

Omnicompat

Transportbandafsluiting als ruimtebesparende, brandwerend-gesegmenteerde hefpoort

Productbeschrijving

ruimtebesparende hefstapelpoort

Ruimtebesparende en extra robuuste plaat-afsluiting voor onderbroken en gescheiden transportsystemen: Omnicompat is gebaseerd op een gesegmenteerd schuifblad. Dit wordt tijdens het sluiten in het valgebied gestapeld. Het systeem is geschikt voor zeer grote openingen, is echter ook als variant met lage dorpel met een benodigde ruimte van slechts 560 mm verkrijgbaar. Omnicompat voldoet aan de eisen van de brandweerstandsklassen EI 30 tot EI 120 (getest volgens DIN EN 1634-1) en is als T30-en T90-poort toegelaten.

Bouwwijze ruimtebesparende hefstapelpoort

Brandweerstand EI 120

Sluitrichting van boven naar beneden

Heropening elektromotorisch (standaard)

Transportsysteem

- Onderbroken transporttechniek •
- Doorgaande transporttechniek •
- Doorgaande roltransporttechniek •
- Doorgaande draagkettingtransporttechniek •
- Doorgaande transportwagens

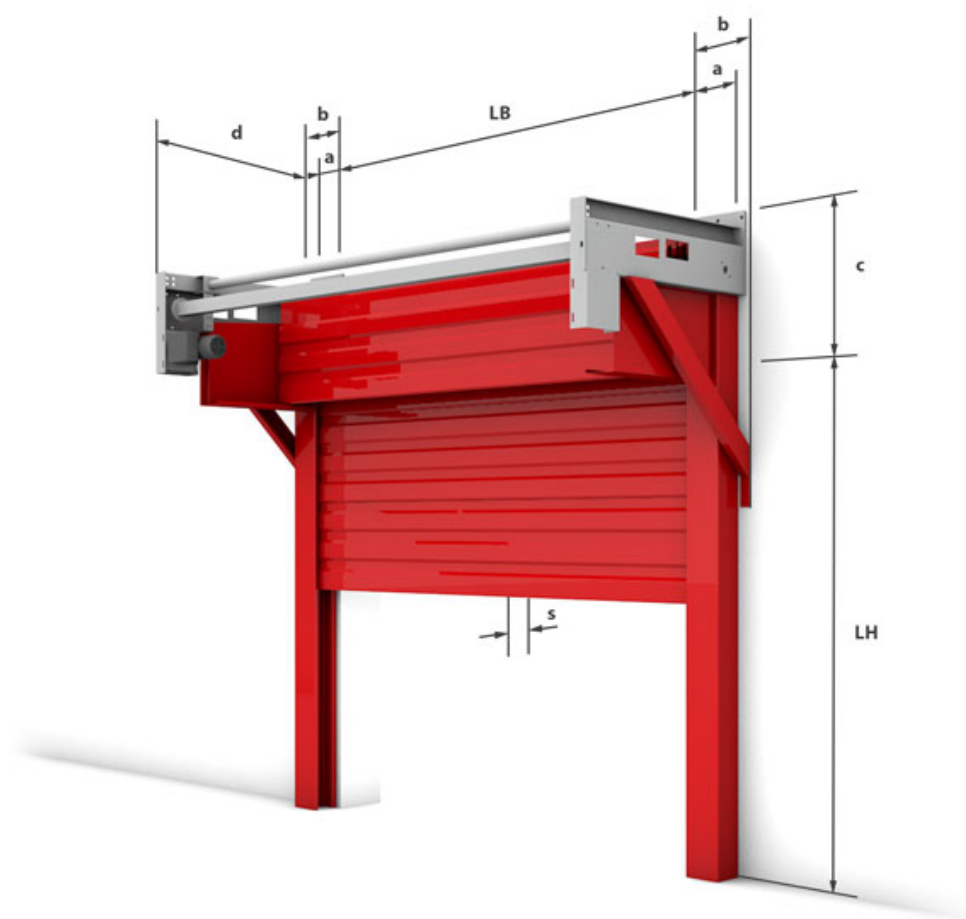
Systemtekeningen (Systeemtekening Omnicompat)

Benodigde wandkwaliteit

Metselwerk	$d \geq 240 \text{ mm}$
Beton	$d \geq 140 \text{ mm}$
Gasbeton	$d \geq 200 \text{ mm}$
Bepoelsterd gasbeton	$d \geq 200 \text{ mm}$

Technische haalbaarheid

LH	(T30) 2000 mm - 6000 mm (T90) 2000 mm - 4500 mm (EI90) 2000 mm - 6400 mm (EI120) 2000 mm - 4300 mm
LB	(T30) 1000 mm - 9000 mm (T90) 1000 mm - 4500 mm (EI90) 1000 mm - 6700 mm (EI120) 1000 mm - 4500 mm



a = 230-295 **b** = 298-352 **c** = 500-690 **d** = 872-1672 **s** = 120