



Universal-B

Transportbandafsluiting in ingekapselde, veelzijdige schuifconstructie

Productbeschrijving

Brandscherm in het kader van railgebonden transportinrichtingen

Een veelzijdige oplossing met gladde oppervlakken voor hoge esthetische aanspraken: De robuuste schuifafsluiting is in ingekapselde bouwwijze uitgevoerd. In de geparkeerde toestand zit de schuif helemaal in de behuizing. Het systeem is gebaseerd op een dragende staalconstructie, die met Promatect-H-platen is bekleed. Wanden kunnen helemaal door verdiepingshoge elementen worden vervangen. Universal-B is geschikt voor onderbroken en gescheiden transportsystemen, zoals bijvoorbeeld band-, rol- en draagkettingtransporteurs, sorteerdere en krantentransporteurs.

Bouwwijze

Brandscherm in het kader van railgebonden transportinrichtingen

Sluitrichting

van links naar rechts • van rechts naar links • van boven naar beneden • van onder naar boven

Heropening

handmatig

Transportsysteem

Onderbroken transporttechniek • Doorgaande bandtransporttechniek • Doorgaande transportwagens • Sorteerdere • Krantentransportband • Doorgaande draagkettingtransporttechniek • Doorgaande roltransporttechniek • Doorgaande transporttechniek • Hellingbaan • Snaartransporteur

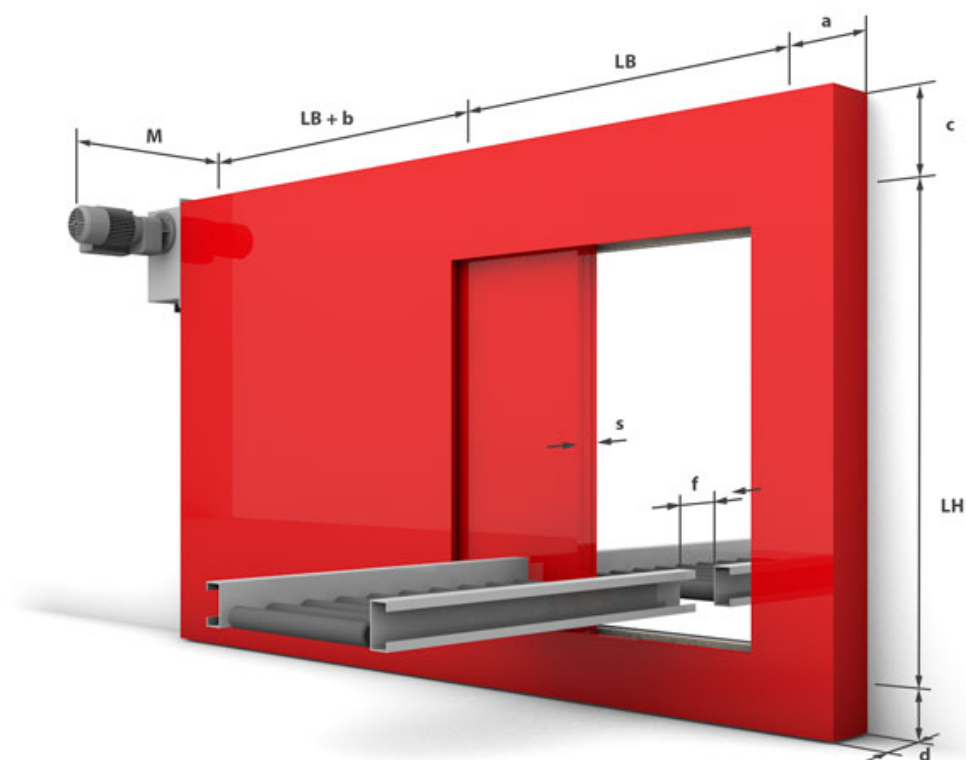
Systemtekeningen (Systeemtekening - horizontaal)

Benodigde wandkwaliteit

Metselwerk	$d \geq 240 \text{ mm}$
Beton	$d \geq 140 \text{ mm}$
Gasbeton	$d \geq 200 \text{ mm}$

Technische haalbaarheid

LH	200 mm - 2700 mm
LB	200 mm - 2500 mm



a = 220 (375) **b** = 258(310) **c** = 300(350) **d** = 145 **s** = 74 **M** = 485

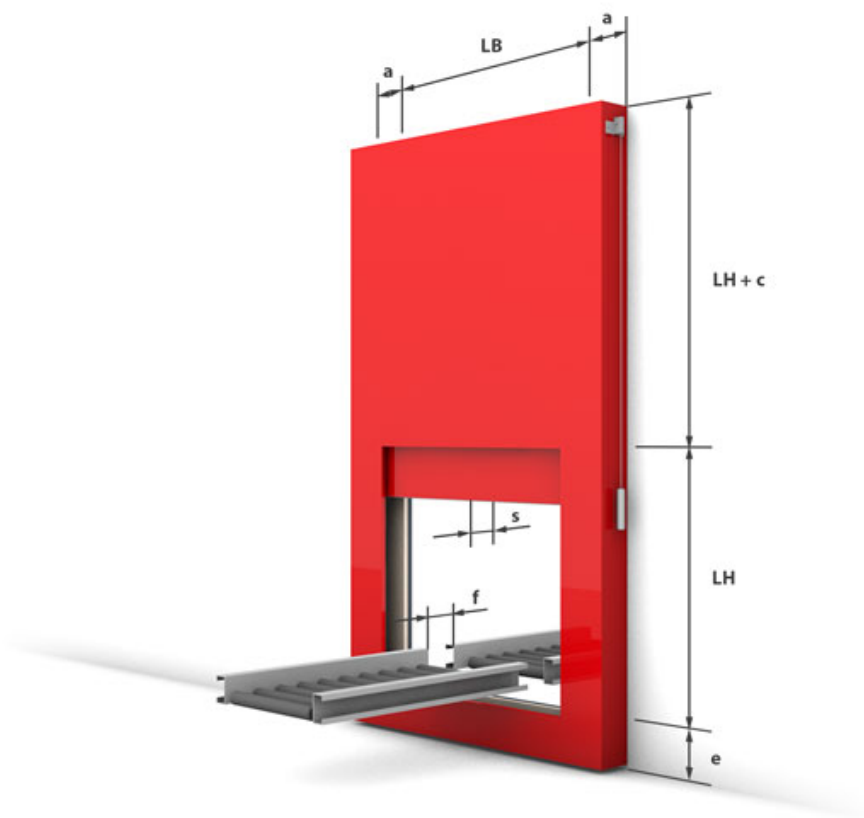
Systeemtekeningen (Systeemtekening - verticaal)

Benodigde wandkwaliteit

Metselwerk	$d \geq 240 \text{ mm}$
Beton	$d \geq 140 \text{ mm}$
Gasbeton	$d \geq 200 \text{ mm}$

Technische haalbaarheid

LH	200 mm - 2700 mm
LB	200 mm - 2500 mm



a = 200(230) **c** = 280(310) **e** = 165 **s** = 74