



Description du produit

Global Conveyor Closure (GCC) est une fermeture de convoyeur compacte en construction par éléments destinée à des convoyeurs continus et interrompus. Ce système ne nécessite qu'un faible recouvrement sur le mur autour de l'ouverture. En raison de l'épaisseur minimale de la pale du coulisseau et dans le cas de systèmes de transport interrompus, seule une très légère interruption du convoyeur (point de séparation) est nécessaire. Les possibilités de conception de la surface de la pale du coulisseau vont d'une version de base économique constituée de panneaux non traités en passant par un laquage avec des peintures de dispersion jusqu'à un habillage haut de gamme de la surface du coulisseau avec une tôle en acier galvanisée (en option, à revêtement par poudre ou en acier inoxydable).

Type de construction	Fermeture coupe-feu dans le cadre des convoyeurs sur rails	Cycles de fermeture	C5 Nombre de cycles de fermeture 200 000
Justificatif d'aptitude à l'utilisation	European Technical Assessment - ETA	Réouverture	Motorisé (standard)
Sens de fermeture	Du haut vers le bas • de gauche à droite • De droite à gauche	Système de convoyage	Convoyeur discontinu • Voie en pente • Convoyeur à courroie continu • Chariot mobile • Convoyeur à rouleaux continu • Convoyeur à chaîne porteuse continu
Résistance au feu	El ₁ 30 • El ₁ 60 • El ₁ 90 • Contrôlé selon DIN EN 1366		

Structure constructive du système (Vertical)

Qualité requise du mur

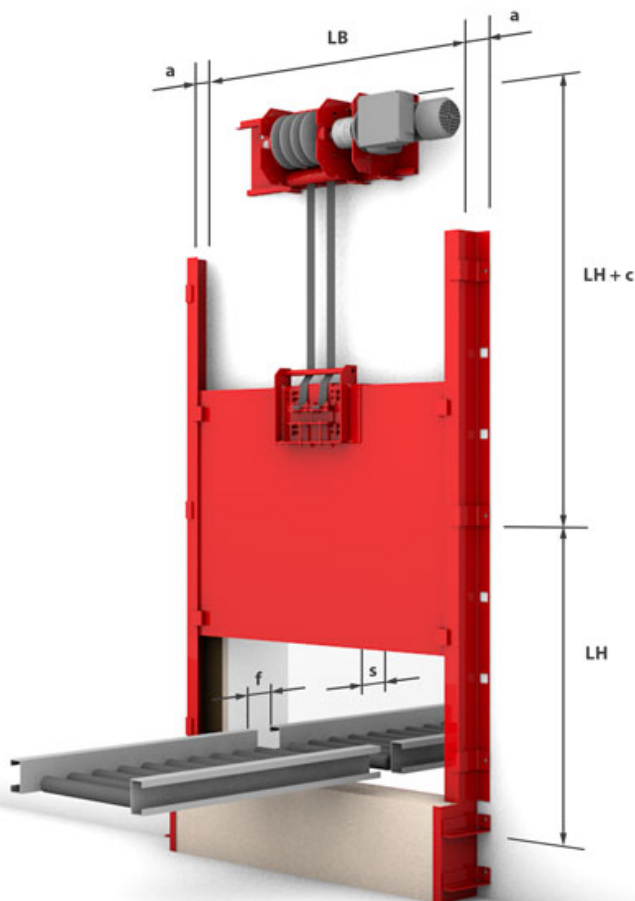
Maçonnerie	ép ≥ 150 mm
Béton	ép ≥ 150 mm
Béton cellulaire	ép ≥ 150 mm
Construction en acier à planches	selon DIN 4102-4

Domaine d'autorisation (max 10,00 m²)

LI	3 600 mm
HI	4 200 mm

Faisabilité technique

LI	3 600 mm
HI	4 200 mm



a = 155 **c** = 570 **f** = 70 **s** = 51

Structure constructive du système (Horizontal)

Qualité requise du mur

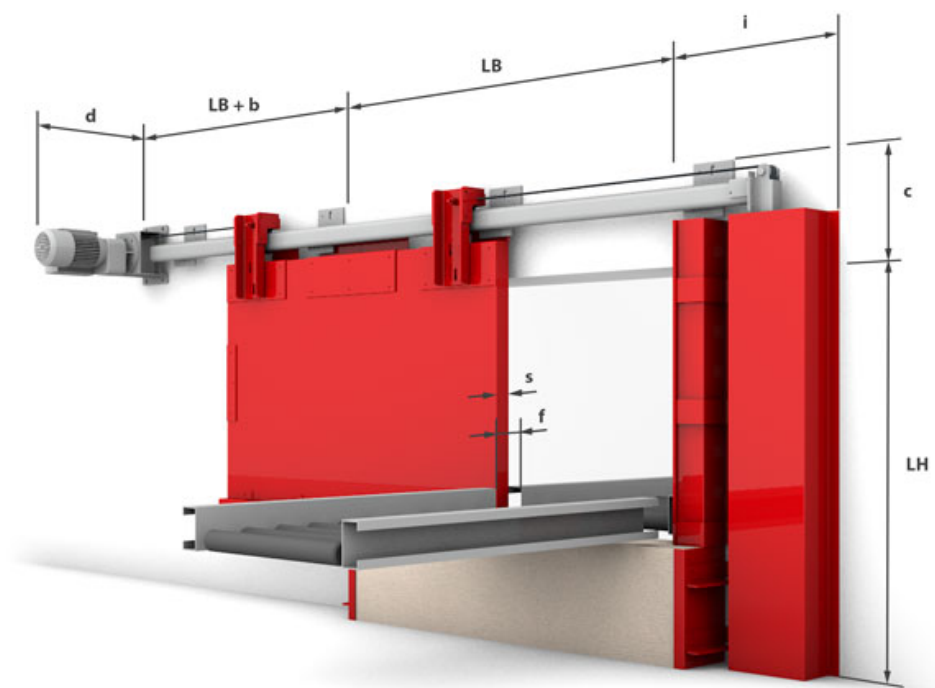
Maçonnerie	ép ≥ 150 mm
Béton	ép ≥ 150 mm
Béton cellulaire	ép ≥ 150 mm
Construction en acier à planches	selon DIN 4102-4

Domaine d'autorisation (max 10,00 m²)

LI	3 600 mm
HI	4 200 mm

Faisabilité technique

LI	3 600 mm
HI	4 200 mm



$b = 260$ $c = 270$ $d = 500$ $f = 70$ $i = 425$ $s = 51$