

Universal-B

Fermeture de convoyeur en construction de coulisseau multiple et encapsulée

Description du produit

Une solution diversifiée avec des surfaces lisses pour des exigences esthétiques élevées : La fermeture à coulisseau robuste est réalisée en construction encapsulée. À l'état arrêté, le coulisseau a sa place dans le caisson. Le système est basé sur une construction en acier porteuse équipée de plaques Promatect-H. Les murs peuvent être complètement remplacés par des éléments à hauteur d'étage. Universal-B convient aux systèmes de convoyage interrompus et séparés comme les convoyeurs à bande, à rouleaux et à chaîne porteuse, aux trieuses et aux convoyeurs à journaux par exemple.

Type de construction Fermeture coupe-feu dans le cadre des convoyeurs sur rails

Sens de fermeture de gauche à droite • De droite à gauche • Du haut vers le bas • Du bas vers le haut

Résistance au feu T 90

Réouverture Manuelle

Système de convoyage Convoyeur discontinu • Convoyeur à courroie continu • Chariot mobile • Trieuse • Convoyeurs à journaux • Convoyeur à chaîne porteuse continu • Convoyeur à rouleaux continu • Convoyeur continu • Voie en pente • Convoyeur à courroie ronde

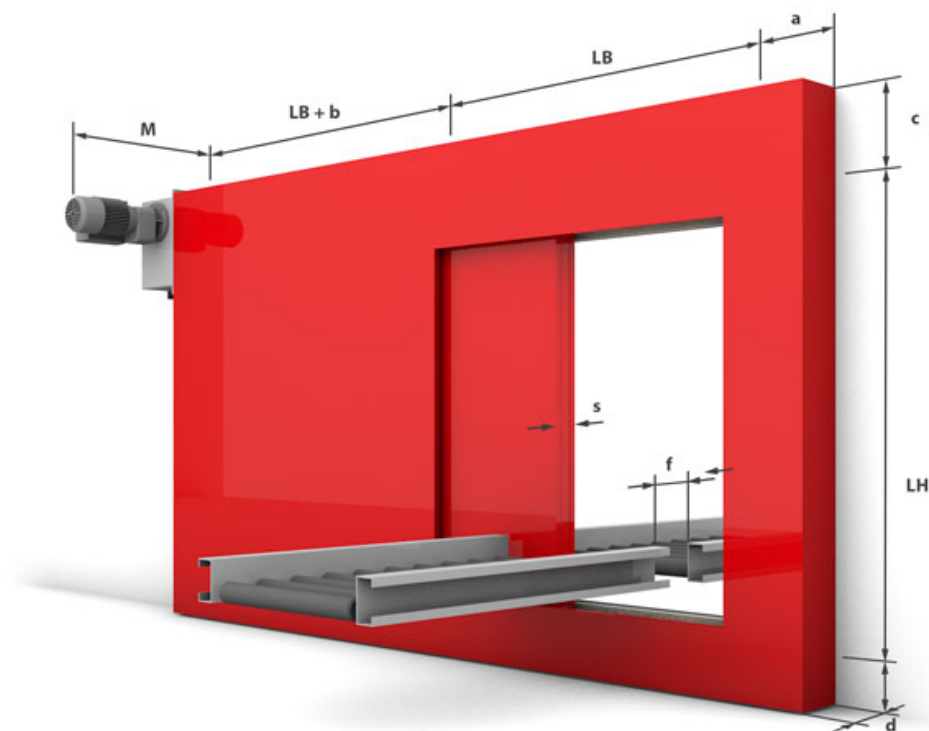
Structure constructive du système (Horizontal)

Qualité de mur nécessaire

Maçonnerie	ép ≥ 240 mm
Béton	ép ≥ 140 mm
Béton cellulaire	ép ≥ 200 mm

Faisabilité technique

HI	200 mm - 2 700 mm
LI	200 mm - 2 500 mm



a = 220 (375) **b** = 258(310) **c** = 300(350) **d** = 145 **s** = 74 **M** = 485

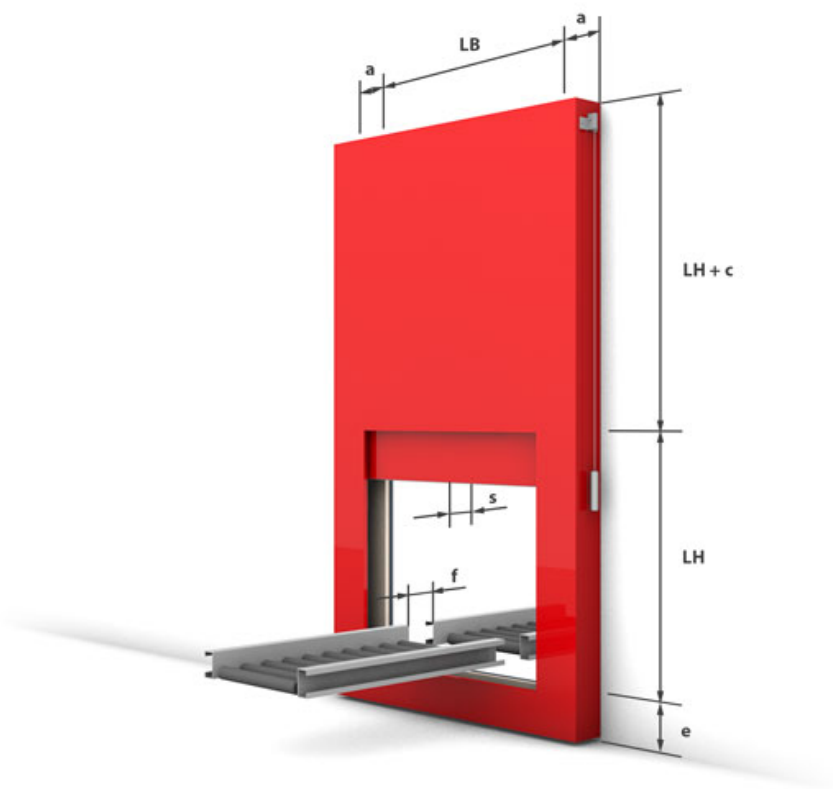
Structure constructive du système (Vertical)

Qualité de mur nécessaire

Maçonnerie	ép ≥ 240 mm
Béton	ép ≥ 140 mm
Béton cellulaire	ép ≥ 200 mm

Faisabilité technique

HI	200 mm - 2 700 mm
LI	200 mm - 2 500 mm



a = 200(230) **c** = 280(310) **e** = 165 **s** = 74