

## ECCloS®-D

Fermeture de convoyeur comme combinaison économique d'une manchette et d'un portail

### Description du produit

Le portail coupe-feu particulièrement peu encombrant est conçu comme fermeture pivotante à deux battants. Les deux manchettes demi-coques intégrées ensèrent les rails continus en aluminium ou en acier (y compris les rails électrifiés) et les isolent. Une séparation thermique du rail n'est pas nécessaire. L'ouverture des portails peut se faire aussi bien manuellement que de façon motorisée. ECCloS-D convient aux transporteurs à bande, à rouleaux et à chaîne porteuse continus et avant tout aux convoyeurs aériens, aux convoyeurs circulaires et aux systèmes Power&Free.

**Type de construction** Fermeture coupe-feu dans le cadre des convoyeurs sur rails

**Sens de fermeture** à pivotement horizontal

**Résistance au feu** EI 120 • Contrôlé selon DIN EN 1366 • Classification selon DIN EN 13501-2

**Cycles de fermeture** C3 Nombre de cycles de fermeture 50 000

**Réouverture** Manuelle

**Système de convoyage** Monorail électrique • Convoyeur circulaire • Convoyeurs Systèmes Power&Free • Convoyeur à courroie continu • Convoyeur à rouleaux continu • Convoyeur à chaîne porteuse continu

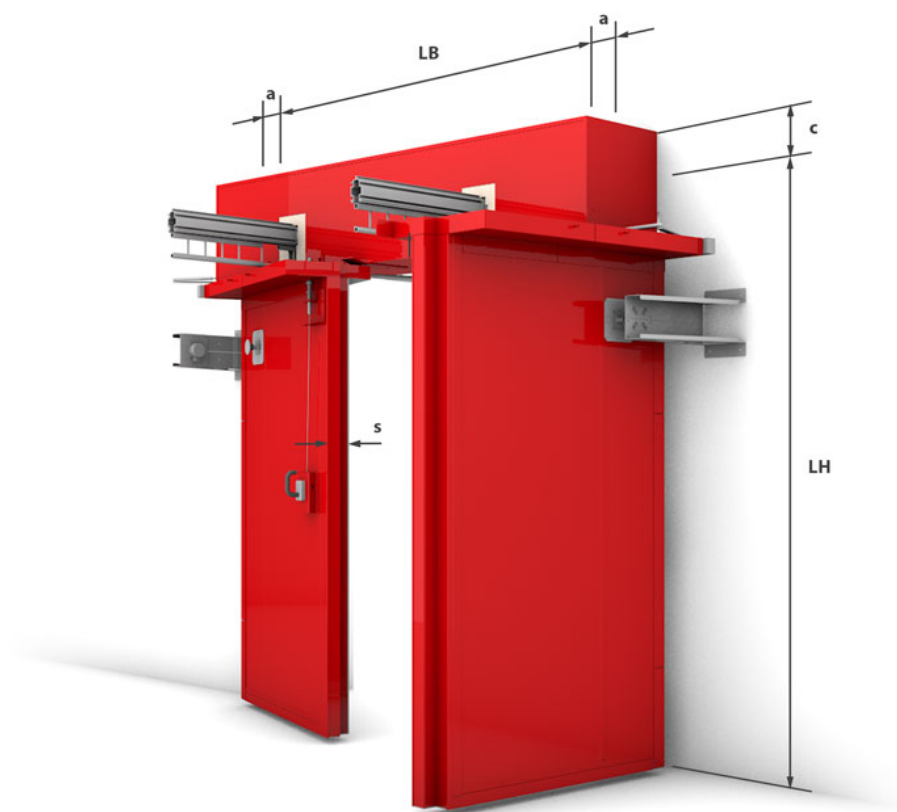
## Structure constructive du système (Deux battants)

### Qualité de mur nécessaire

Maçonnerie	ép ≥ 200 mm
Béton	ép ≥ 200 mm
Béton cellulaire	ép ≥ 200 mm
Murs de montage	ép ≥ 160 mm
Construction en acier à planches	selon DIN 4102-4

### Faisabilité technique

HI	1 000 mm - 5 000 mm
LI	600 mm - 3 000 mm



**a** = 150

**c** = 150 (mit Festfeld) / 298 (Manschette im Türflügel)    **s** = 122