

GCC

Úzký, prostorově úsporný uzávěr pro dopravníkové systémy navržený z jednotlivých prvků

Popis produktu

požární uzávěr pro dopravníkové tratě

Global Conveyor Closure (GCC) je kompaktní uzávěr dopravníkových zařízení vhodný pro přerušované a spojitě dopravníky. Pro montáž tohoto systému je požadován jen mírný přesah na stěně kolem otvoru. Díky minimální tloušťce posuvného prvku stačí zajistit u přerušovaných dopravních systémů velmi úzké přerušování (místo oddělení). Možnosti povrchové úpravy se pohybují od cenově výhodného základního provedení posuvného prvku z povrchově neošetřených požárních desek, přes úpravu pomocí disperzních barev, až po vysoce kvalitní opláštění z pozinkovaného ocelového plechu (volitelně ošetřeno práškovým nástřikem nebo vyrobeno přímo z ušlechtilé oceli).

Konstrukce	požární uzávěr pro dopravníkové tratě	Uzavírací cykly	C5 počet uzavíracích cyklů 200.000
Požární odolnost	El ₁ 30 • El ₁ 60 • El ₁ 90 • otestováno podle DIN EN 1366	Znovuotevření	(standardní) motorické
Certifikáty	na vyžádání	Vhodné pro	přerušovaný dopravník • trať se sklonem • spojitý pásový dopravník • spojitý pojezdový vozík • spojitý válečkový dopravník • spojitý řetězový dopravník
Směr uzavírání	z vrchu dolů • z leva do prava • z prava do leva		

Konstrukční provedení (Systémový výkres - svislá instalace)

Požadovaná kvalita stěny

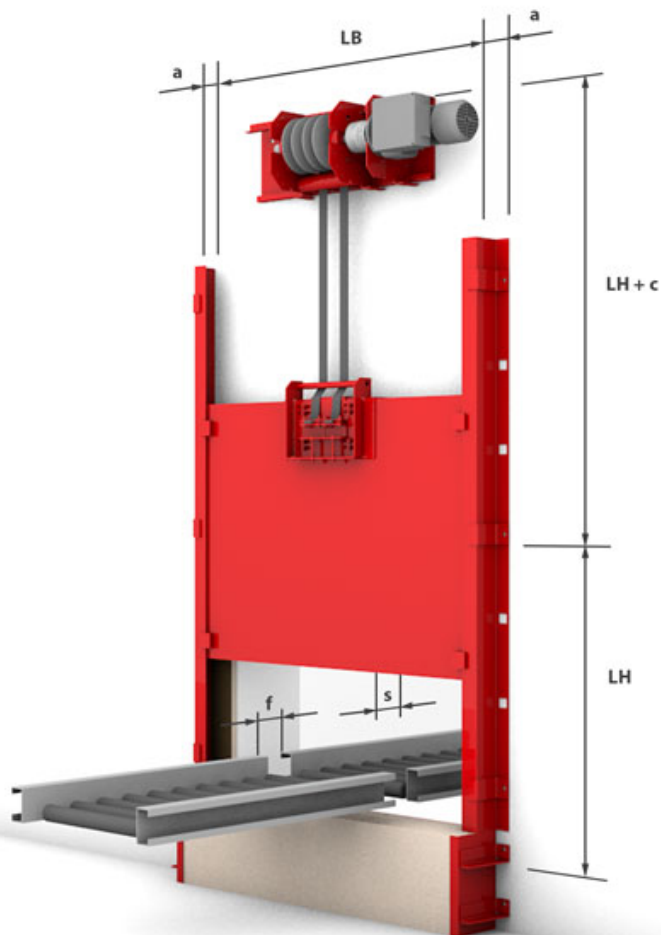
Zdivo	d = 150 mm
Beton	d = 150 mm
Pórobeton	d = 150 mm
Ocelová konstrukce	DIN 4102-4

Certifikováno (max 10,08 m²)

LB	3600 mm
LH	4200 mm

Technická proveditelnost

LB	3600 mm
LH	4200 mm



a = 155 c = 570 f = 70 s = 51

Konstrukční provedení (Systémový výkres - vodorovná instalace)

Požadovaná kvalita stěny

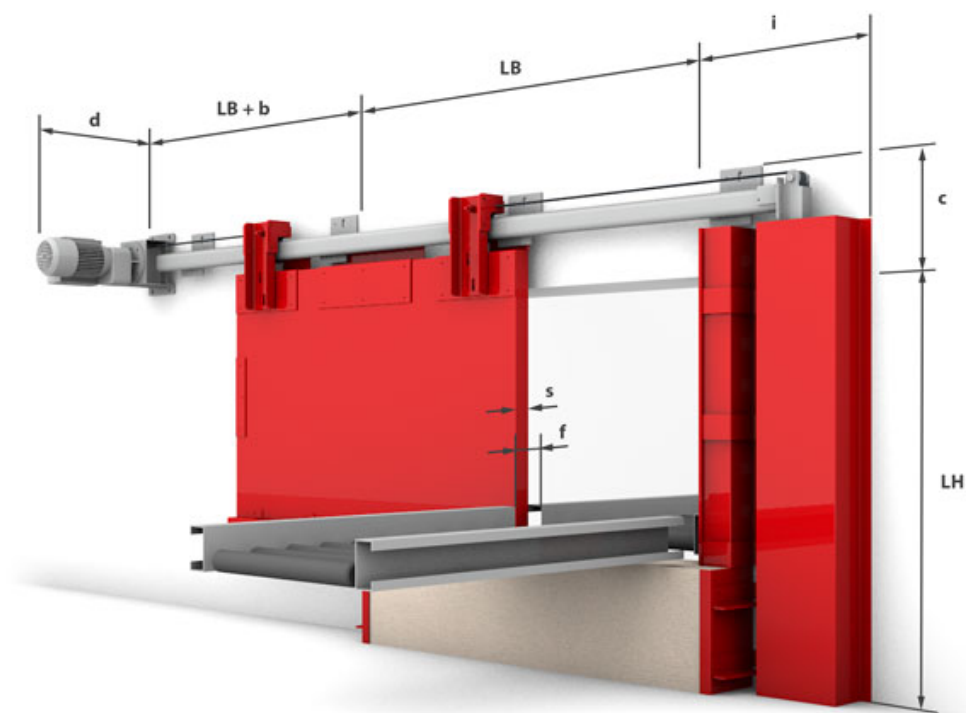
Zdivo	$d \geq 150 \text{ mm}$
Beton	$d \geq 150 \text{ mm}$
Pórobeton	$d \geq 150 \text{ mm}$
Ocelová konstrukce	DIN 4102-4

Certifikováno (max 10,08 m²)

LB	3600 mm
LH	4200 mm

Technická proveditelnost

LB	3600 mm
LH	4200 mm



b = 260 c = 270 d = 500 f = 70 i = 425 s = 51