

ECClos®-D

Uzávěr dopravníkového zařízení jako ekonomická kombinace manžety a vrat

Popis produktu

Obzvláště prostorově úsporná požární vrata v dvoukřídlém provedení. Dvě integrované manžety objímají spojitou hliníkovou nebo ocelovou kolejnici (včetně přípojníc) a utěšňují ji. Tepelné oddělení kolejnice není nutné. Vrata lze otevírat buď manuálně, nebo pomocí motoru. Ecclos-D je využíván u spojitých pásových, válečkových a řetězových dopravníků a je vhodný především pro elektrické závěsné jednokolejky, okružní dopravníky a „Power & Free“ dopravníky.

Konstrukce	požární uzávěr pro dopravníkové tratě	Znovuotevření	manuálně
Směr uzavírání	horizontálně otočný	Vhodné pro	elektrickou závěsnou dráhu • okružní dopravník • systémy Power & Free • spojitý pásový dopravník • spojitý válečkový dopravník • spojitý řetězový dopravník
Požární odolnost	El. 120 • zkušeno podle DIN EN 1366 • klasifikováno podle DIN EN 13501-2		
Uzavírací cykly	C3 - počet uzavíracích cyklů 50 000		

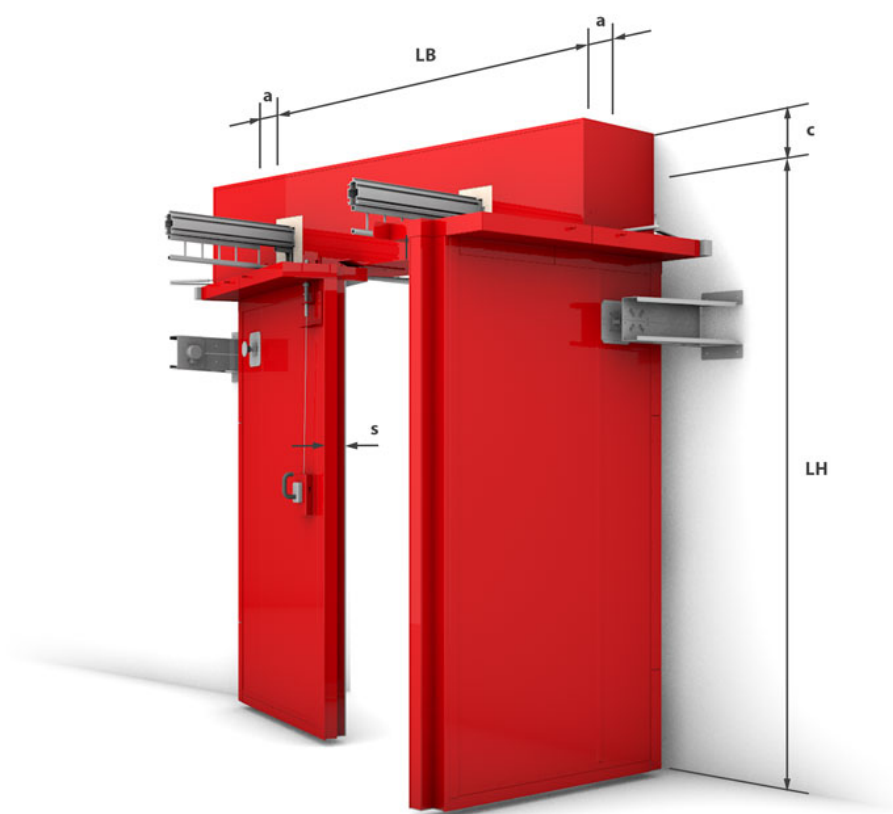
Konstrukční provedení (Dvoukřídlový)

Požadovaná kvalita stěny

Zdivo	$d \geq 200 \text{ mm}$
Beton	$d \geq 200 \text{ mm}$
Pórobeton	$d \geq 200 \text{ mm}$
Montované stěny	$d \geq 160 \text{ mm}$
Opláštěná ocelová konstrukce	podle DIN 4102-4

Technická proveditelnost

LH	1000 mm - 5000 mm
LB	600 mm - 3000 mm



a = 150

s = 122

c = 150 (s pevným polem) / 298 (Manžeta ve dveřním křídle)