

ECClos®-D

Uzávěr dopravníkového zařízení jako ekonomická kombinace manžety a vrat

Popis produktu

Obzvláště prostorově úsporná požární vrata v dvoukřídlém provedení. Dvě integrované manžety objímají spojitou hliníkovou nebo ocelovou kolejnici (včetně přípojníc) a utěsňují ji. Tepelné oddělení kolejnice není nutné. Vrata lze otevírat buď manuálně, nebo pomocí motoru. Ecclos-D je využíván u spojitých pásových, válečkových a řetězových dopravníků a je vhodný především pro elektrické závěsné jednokolejky, okružní dopravníky a „Power & Free“ dopravníky.

| | | | |
|-------------------------|--|----------------------|---|
| Konstrukce | požární uzávěr pro dopravníkové tratě | Znovuotevření | manuálně |
| Směr uzavírání | horizontálně otočný | Vhodné pro | elektrickou závěsnou dráhu • okružní dopravník • systémy Power & Free • spojitý pásový dopravník • spojitý válečkový dopravník • spojitý řetězový dopravník |
| Požární odolnost | El. 120 • zkušeno podle DIN EN 1366 • klasifikováno podle DIN EN 13501-2 | | |
| Uzavírací cykly | C3 - počet uzavíracích cyklů 50 000 | | |

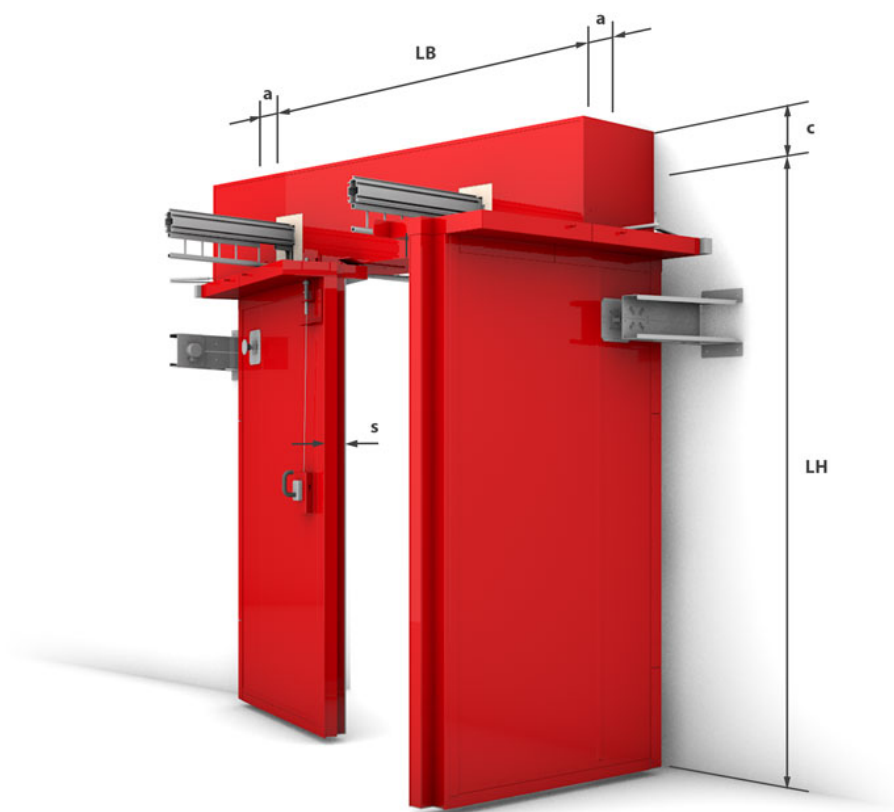
Konstrukční provedení (Dvoukřídlý)

Požadovaná kvalita stěny

| | |
|------------------------------|-------------------------|
| Zdivo | $d \geq 200 \text{ mm}$ |
| Beton | $d \geq 200 \text{ mm}$ |
| Pórobeton | $d \geq 200 \text{ mm}$ |
| Montované stěny | $d \geq 160 \text{ mm}$ |
| Opláštěná ocelová konstrukce | podle DIN 4102-4 |

Technická proveditelnost

| | |
|----|-------------------|
| LH | 1000 mm - 5000 mm |
| LB | 600 mm - 3000 mm |



a = 150

s = 122

c = 150 (s pevným polem) / 298 (Manžeta ve dveřním křídle)